

2014 汽機車產業年鑑

2014 Automobile and Motorcycle Industry Yearbook



委託單位:經濟部技術處

執行單位: 財團法人工業技術研究院

產業經濟與趨勢研究中心

中 華 民 國 一〇三年 五 月



序

受到美國經濟疲軟與歐債危機影響,2012年全球經濟呈現減緩走勢,各研究機構雖然大多預測2013年經濟成長優於2012年,不過,台灣民間消費表現出乎意料的疲弱,使得台灣2013年景氣看法由原本的樂觀期待,轉趨於保守。展望2014年,隨著台灣經濟融入全球化程度加深,與全球經濟連動性高,值得我國產業進一步關注整體情勢後續發展。本年鑑的撰寫,即隨時監測經濟與產業發展的軌跡與變化,使讀者能藉以掌握產業發展的脈動。

『2014 汽機車產業年鑑』係由工研院產業經濟與趨勢研究中心(IEK)執行經濟部「產業技術知識服務(ITIS)計畫」的成果,內容從整體產業發展思維來觀測全球暨台灣汽機車產業發展動向、產品演變、以及未來趨勢與挑戰。其中詳實記錄 2012~2016 年汽機車產業技術與市場的變動,除涵蓋我國與全球汽機車產業發展概況與趨勢,有關我國汽車整車產業持續擴大國際市占率,以及汽車零組件在北美與歐盟市場極具競爭優勢等,內文都有詳實的報導與分析。

本年鑑由工研院產經中心同仁負責規劃與編撰,也邀集專家共同執筆完成,期望能饗予讀者更多元的思考空間與產業觀點。至今順利付梓,本人在此感謝經濟部的支持、慰勉各作者辛勤地撰述,雖然本年鑑一向獲得不少讀者認同與肯定,但難免有疏漏之處,希望各界先進不吝批評與指正,以作為後續改進之參考。

工業技術研究院 產業經濟與趨勢研究中心

副主任

鍾俊元

編者的話

本院執行經濟部產業技術知識服務計畫已屆二十五年,在產業研究與 資訊服務之餘,我們透過年鑑的撰寫,除忠實記錄產業發展的軌跡之外, 並將產業的特色與變化真實反映,使讀者能藉以掌握產業發展的脈動。

『2014 汽機車產業年鑑』在架構上分為四大部分:總體經濟指標、汽車產業、機車產業以及附錄,而內容的呈現方式將以圖表佐以文字説明,藉由圖表清晰呈現產銷變動與趨勢、廠商市占率或產品組合,再透過文字闡述成長與衰退之因素。本年度新增台灣汽機車產業與重要國家之競爭力分析比較,期以從宏觀的角度衡量台灣汽機車產業在國際間的競爭能力,並供讀者了解目前產業發展狀態。

如下説明本年鑑各部分的重點:

第一部分: 『總體經濟指標』—總體經濟為影響產業變動的基本因素,本 部分提供影響車輛發展的全球與台灣重要總體經濟指標,如全 球經濟成長率、主要國家國內生產毛額、主要國家國際收支經 常帳、台灣總體經濟指標等,和影響車輛發展的變數。

第二部分: 『汽車產業綜論』—包括總體產業發展趨勢、主要國家、台灣 汽車產業個論以及未來展望。總體產業發展趨勢為各章節內容 的彙整,便於讀者於短時間內一窺全球汽車產業之全貌;產業 個論的重點則包括各國汽車整車與零組件的產銷分析、產品組 合、廠商動態,最後針對影響產業未來發展之關鍵因素的可能 變化勾勒產業未來的面貌。

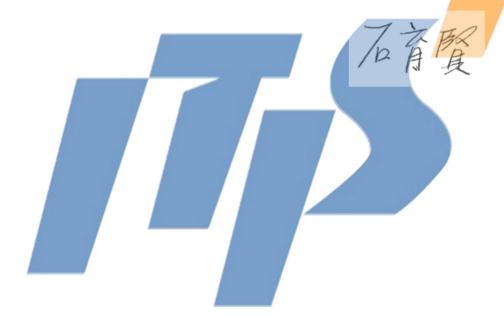
第三部分: 『機車產業綜論』—內容架構同汽車產業,包括總體產業發展 趨勢、主要國家、台灣機車產業個論以及未來展望

第四部份: 『附錄』—紀錄產業大事、整車與零組件廠商資訊、汽機車產業協會資訊與相關展覽訊息,以供讀者了解回顧產業新聞以作研究之用。

本年鑑在資料蒐集、整理、撰寫到付梓過程,相關同仁雖克盡所能力 求資料的正確性與完整性,然難免有疏漏或誤植之處,為使來年能持續提 供更為豐富詳實與具有參考價值的年鑑內容,尚祈各界先進不吝批評與指 正,以作為後續編撰改進之參考。

最後,謹向所有熱心參與的作者群、以及關心本年鑑的讀者們,致上 十二萬分謝忱。

> 工業技術研究院 產業經濟與趨勢研究中心





2014 汽機車產業年鑑 撰稿單位暨撰稿人

(依單位、姓名筆劃排序)

撰稿單位	撰稿人	職稱
工研院產經中心	石育賢	經 理
工研院產經中心	陳志洋	產業分析師
工研院產經中心	蕭瑞聖	資深研究員
工研院產經中心	謝騄璘	產業分析師
工研院產經中心	嚴文聆	研究助理

MS 試閱版

2014 汽機車產業年鑑

目 錄

總體經濟暨產業關聯指標

第一	章	總體	豐經濟	肾指標.						 	-
		_ 、	全球	^{找經濟原}	戊長率	፯				 	-
		_ 、	全球	消費者	舌物價	賃 年增3	~			 	1-2
		≡、	主要	國家國	國內生	產毛額	頭(以當	期價格	各計)	 	1-3
		四、	主要	國家國	國際收	文經常	常帳			 	1-4
		五、	主要	國家政	女府則	政盈館	徐及債績	膐鮽額	į	 	1-5
		六、	主要	更地區 2	出口貿	易量原	成長率.			 	1-5
		七、	主要	更地 區 対	主口貿	易量原	成長率.			 	1-6
											1-6
											1-7
		+、	主要	國家貨	貨幣對	美元均	匀價			 	1-7
		+-	- 、台	灣總體	豊經濟	指標.	<u>,</u>		,	 	1-8
**	. <u>x-</u> /										,
第二	-早		1 11/	1							1-9
		_ `	汽榜	學里產家	€ 指標	₹				 ,	1-9
								7			
汽車	直產:	業紛	論					7			
₩ 1	竺	治	· 文出	£4肉臣缶							2 1
歩 Ⅰ			,								2-1
			-								2-1
	第一		_			_					2-2
	第二										
	第三	-早	新典	V 座 品 1	文伽総					 	2-17
第	篇	全球	汽車	產業個	固論					 	2-26
	第一	章	全	球						 	2-26
	第二	章	日	本						 	2-64
	第三	章	美	國						 	2-73
	第匹	章	德	國						 	2-84

	第五章	韓	國			 2-94
	第六章	中國	國大陸			 2-103
	第七章	印	尼			 2-113
	第八章	印	度			 2-122
第	Ⅲ篇 我圓	國汽車	直產業個論	j		 2-131
	第一章	整重	亘產業發展	現況與趨勢		 2-131
	第二章	零組]件產業發	養展現況與趨	勢	 2-150
	第三章	電重	加汽車產業	發展現況與	趨勢	 2-168
	第四章	產業	₹聚落			 2-174
第	Ⅳ 篇 未列					
	第一章	- 1			······	
	第二章	我國	國產業展望	<u> </u>		 2-190
機	車產業組	宗論				
第		— .				
	第二章	我國	図機車產業	總覽		 3-4
第		求機重	直產業個論	ì		 3-9
	第一章	_				
	第二章	Я	,			
		養大				
第						
	第一章	整車	重產業發展	現況與趨勢		 3-33
	第二章	機耳	直產業聚落	, }		 3-49



第Ⅳ扁	木米展呈3-53
第一	- 章 全球產業展望3-53
第二	_章 我國產業展望3-55
附錄	
附錄一	汽機車產業大事紀 4-I
附錄二	汽機車廠商4-8
附錄三	汽機車產業協會4-22
附錄四	2014年汽機車產業相關展覽會一覽4-27
附錄五	中英文專有名詞縮語/略語對照表4-30

圖目錄

圖2- -	Aisin精機之高性能樹脂可變進氣歧管應用例子	.2-19
圖2-1-2	乘用車橡膠與塑膠材料市場預測	.2-21
圖2-1-3	高強度碳纖維車身McLaren Automotive PI	. 2-24
圖2-2-1	2012~2016年全球汽車生產規模	. 2-27
圖2-2-2	全球汽車生產產品別分析	. 2-28
圖2-2-3	全球汽車主要生產區域	. 2-29
圖2-2-4	全球汽車主要生產國家分析	. 2-30
圖2-2-5	汽車零組件的種類與功能	.2-35
圖2-2-6	汽車零組件國際分工的型態	. 2-36
圖2-2-7	2012~2016年全球汽車零組件市場預測	. 2-38
圖2-2-8	Bosch公司銷售值	. 2-40
圖2-2-9	Denso公司銷售值	.2-41
圖2-2-10	Continental公司銷售值	. 2-42
	Magna公司銷售值	
圖2-2-12	Aisin Seiki公司銷售值	. 2-44
圖2-2-13	Johnson Controls公司銷售值	. 2-45
圖2-2-14	Faurecia公司銷售值	. 2-46
圖2-2-15	Hyundai Mobis公司銷售值	. 2-47
圖2-2-16	ZF公司銷售值	. 2-48
圖2-2-17	Yazaki公司銷售值	. 2-50
圖2-2-18	車輛驅動系統的電動化	. 2-56
圖2-2-19	用於雪鐵龍車款上的Valeo啟動發電機	. 2-57
圖2-2-20	Honda IMA混合動力系統(圖左)與其馬達/發電機(圖右)	. 2-57
圖2-2-21	通用汽車BAS中混合系統	. 2-58
圖2-2-22	Toyota HSD動力系統(圖左)以及馬達與行星齒輪組(圖右)	. 2-58

圖2-2-23	B GM的雙模混合動力傳動模組(圖左)以及馬達與行星齒輪組	
	(圖右)	2-59
圖2-2-24	┡ 插電式混合動力系統架構	2-60
圖2-2-25	5 純電動車基本架構	2-61
圖2-2-26	5 電動車產業結構圖	2-62
圖2-2-27	7 2012~2016年全球電動車市場規模預測	2-63
圖2-2-28	3 2012~2016年日本國內汽車整車銷售市場規模	2-64
圖2-2-29	9日本國內汽車銷售產品別分析	2-65
圖2-2-30)日本國內汽車銷售廠商市占率分析	2-66
圖2-2-31	2012~2016年日本汽車零組件銷售值預測	2-67
圖2-2-32	2 日本汽車零組件進出口分析	2-68
圖2-2-33	3 2012~2016年日本電動汽車銷售分析	2-71
	日本插電車銷售市占率分析	
圖2-2-35	5 2012~2016年美國汽車銷售統計	2-73
圖2-2-36	,美國汽車銷售產品別分析	2-74
圖2-2-37	7 美國汽車銷售各車廠市占率分析	2-75
圖2-2-38	3 2012~2016年美國零組件市場規模	2-76
圖2-2-39	2012~2016年美國零組件進出口值預測	2-77
圖2-2-40) 2012~2016年美國輕型電動汽車(Light Duty Vehicle)銷售分析	2-80
圖2-2-41	2007~2013年美國乘用車市場電動車款數	2-81
圖2-2-42	2 美國插電車乘用車產品銷售分析	2-82
圖2-2-43	3 美國插電車乘用車銷售市占率分析	2-83
圖2-2-44	2012~2016年德國國內汽車銷售分析	2-84
圖2-2-45	5 德國國內汽車銷售產品別分析	2-85
圖2-2-46	。德國乘用車銷售主要廠商市占率分析	2-86
圖2-2-47	7 2012~2016年德國汽車零組件銷售值預測	2-87
圖2-2-48	3 2012~2016年德國汽車零組件進出口值預測	2-88
圖2-2-49	9 2012~2016年德國電動乘用車市場規模	2-91
圖2-2-50)德國插電車乘用車銷售市占率分析	2-93

圖2-2-51	2012~2016年韓國汽車規模趨勢分析2-94
圖2-2-52	韓國汽車銷售產品別分析2-95
圖2-2-53	韓國汽車廠商國內市占率分析2-96
圖2-2-54	2012~2016年韓國零組件銷售值預測2-97
圖2-2-55	2012~2016年韓國零組件進出口值預測2-98
圖2-2-56	2012~2016年韓國電動乘用車市場規模2-101
圖2-2-57	2012~2016年中國大陸汽車銷售分析2-103
圖2-2-58	中國大陸汽車銷售產品別分析2-104
圖2-2-59	中國大陸汽車整車廠商市占率分析2-105
圖2-2-60	2012~2016年中國大陸汽車零組件產值預測2-106
圖2-2-61	中國大陸汽車零組件進口分析
圖2-2-62	中國大陸汽車零組件出口分析2-108
	2012~2016年中國大陸電動乘用車市場規模2-111
圖2-2-64	中國大陸電動車銷售市占率分析2-112
圖2-2-65	2012~2016年印尼汽車銷售規模趨勢分析2-113
圖2-2-66	印尼汽車銷售量產品別分析2-114
圖2-2-67	印尼國內各車廠市占率分析2-115
圖2-2-68	2012~2016年印尼零組件銷售值預測2-116
圖2-2-69	印尼汽車零組件進出口值預測2-117
圖2-2-70	印尼汽車零組件出口國家與占比2-118
圖2-2-71	印尼汽車零組件進口國家與占比2-119
圖2-2-72	2012~2017印度國內汽車市場規模趨勢分析2-122
圖2-2-73	印度國內市場汽車產品結構分析2-123
圖2-2-74	印度國內各車廠市占率分析2-124
圖2-2-75	2012~2016年印度汽車零組件市場預測2-125
圖2-2-76	2013年印度汽車零組件生產比例2-126
圖2-2-77	印度汽車零組件進出口值預測2-127
圖2-2-78	印度汽車零組件出口分析2-128
圖2-2-79	印度汽車零組件進口分析2-129

圖2-3-1	台灣汽車產業發展歷程	2-131
圖2-3-2	汽車產業技術關聯圖	2-135
圖2-3-3	汽車主要系統與我國對應之供應商	2-137
圖2-3-4	2012~2016年我國汽車內需市場規模	2-138
圖2-3-5	2012~2016年我國汽車生產規模	2-139
圖2-3-6	我國汽車整車主要進口國家	2-140
圖2-3-7	我國汽車整車主要出口國家	2-141
圖2-3-8	整車內銷產品別分析	2-142
圖2-3-9	國產整車內銷各廠商占比	2-143
圖2-3-10	台灣與主要國家汽車整車產業競爭力雷達圖	2-144
圖2-3-11	2009~2013年我國與主要鄰近國家整車出口量	2-148
圖2-3-12	2009~2013年我國與主要鄰近國家整車出口量成長率	2-148
圖2-3-13	2012~2013年我國與主要鄰近國家整車出口量市占率分析	2-149
圖2-3-14	2012~2016年我國汽車零組件銷售值分析	2-150
圖2-3-15	2012~2016年我國汽車零組件內需市場預測	2-151
圖2-3-16	2012~2016年我國汽車零組件產值預測	2-152
圖2-3-17	2013年我國汽車零組件主要進口國家	2-153
圖2-3-18	2013年我國主要進口汽車零組件品項與占比	2-153
圖2-3-19	2013年我國汽車零組件主要出口國家	2-154
圖2-3-20	2013年我國主要出口汽車零組件品項與占比	2-155
圖2-3-21	我國汽車零組件生產產品別分析	2-156
圖2-3-22	我國與主要國家汽車零組件產業競爭力雷達圖	2-160
圖2-3-23	2009~2013年我國與主要國家汽車零組件出口值分析	2-165
圖2-3-24	2009~2013年我國與主要國家汽車零組件出口成長率分析	2-167
圖2-3-25	我國1996~2011年電動車相關計畫	2-168
圖2-3-26	我國電動汽車產業結構	2-170
圖2-3-27	我國與主要國家電動車產業競爭力雷達圖	2-171
圖2-3-28	產業群聚的影響力	2-176
圖2-3-29	台灣汽車(含汽車零組件)產業聚落現況	2-177

圖2-3-30	台灣汽車產業鏈2-179
圖2-3-31	我國電動汽車產業區域聚落現況2-181
圖2-3-32	我國電動汽車產業鏈2-182
圖3-2-1	機車產品分類法3-9
圖3-2-2	2012~2016年全球機車市場規模趨勢分析3-11
圖3-2-3	全球機車主要銷售區域分析3-12
圖3-2-4	2012~2016年日本機車市場規模趨勢分析3-13
圖3-2-5	日本機車產品內銷分析3-14
圖3-2-6	日本機車生產市占率分析3-15
圖3-2-7	日本機車產品生產分析3-16
圖3-2-8	2012~2016年義大利機車市場規模趨勢分析
圖3-2-9	義大利機車產品銷售分析3-18
圖3-2-10	
圖3-2-11	中國大陸機車產品銷售分析3-22
圖3-2-12	
	中國大陸機車銷售市占率分析3-24
圖3-2-14	中國大陸機車生產市占率分析3-25
圖3-2-15	2012~2016年印尼機車市場規模趨勢分析3-27
圖3-2-16	印尼機車產品銷售分析3-28
圖3-2-17	印尼機車銷售市占率分析3-29
圖3-2-18	FY2012~FY2016年印度機車市場規模趨勢分析3-30
圖3-2-19	印度機車產品生產分析3-31
圖3-2-20	印度機車銷售市占率分析3-32
圖3-3-1	我國機車產業發展歷程3-33
圖3-3-2	我國機車產業結構3-37
圖3-3-3	2012~2016年我國機車整車內外銷數量趨勢分析3-39
圖3-3-4	我國機車產品內銷分析3-42
圖3-3-5	我國機車產品生產分析3-43
圖3-3-6	我國機車內銷市占率分析3-44



圖3-3-7	我國機車生產市占率分析	3-45
圖3-3-8	我國與主要國家機車產業競爭力雷達圖	3-46
圖3-3-9	我國機車產業區域聚落現況	3-49
圖3-3-10	我國機車產業鏈	3-51



表目錄

表2-1-1	橡膠與塑膠材料在汽車零組件的應用種類與比例	2-18
表2-2-1	UNECE機動車輛的分類	2-26
表2-2-2	2014年全球汽車整車產業重要廠商發展動向與策略	2-3
表2-2-3	2012~2013年全球前十大汽車零組件廠商排名	2-39
表2-3-1	台灣汽車產業區域聚落特性與規模	2-180
表2-4-1	全球汽車市場預測	2-186
表2-4-2	2014年全球汽車產業發展趨勢	2-187
表2-4-3	我國汽車市場預測	2-190
表2-4-4	2014年我國汽車產業發展趨勢	2-191
表3-2-1	2013年義大利機車分車型前20大暢銷車款	3-19
表3-3-1	我國歷年機車產業進口金額	3-40
表3-3-2	我國歷年機車產業出口金額	
表3-3-3	我國機車產業區域聚落特性與規模	3-52
表3-4-1	全球機車產業市場預測	3-53
表3-4-2	全球機車產業發展趨勢	3-54
表3-4-3	我國機車產業產值與內銷市場規模預測	3-55
表3-4-4	我國機車產業發展趨勢	3-56



2014 Automobile and Motorcycle Industry Yearbook

Contents

Part I Macro-economic Indexes

Chapter Macro-economic Indexes
I. Global Economic Growth Rate
2. Annual Growth Rate of Global Consumer Price
3. GDP of Major Counties (Current Price)
4. Current Account Balance of Major CountriesI-4
5. Financial Surpluses and Balances of Debts of Major Countries I-5
6. Export Trade Growth Rate of Major Areas
7. Import Trade Growth Rate of Major Areas I-6
8. Unemployment Rate of Major Countries
9. Investment of Major Countries
10. Mean Currency Exchange Rate Against USD of Major Countries I-7
II. Taiwan's Macroeconomic Index
Chapter II Industry Indexes
Automobile and Motorcycle Industry Indexes 1-9
Part II Automobile Industry
Chapter Automobile Industry Overview
Scope of Automobile Industry2-1
Section Global Automobile Industry Overview
Section 2 Taiwan Automobile Industry Overview2-10
Section 3 New Product & Technology Overview2-17
Chapter 2 Global Automobile Industry Analysis
Section Global Summary
Section 2 Japan
Section 3 America2-73

版權所有 翻印必究

Section 4 Germany2-	84
Section 5 Korea2-	94
Section 6 Mainland China2-10	03
Section 7 Indonesia2-1	13
Section 8 India2-13	22
Chapter 3 Taiwan Automobile Industry Analysis2-1	31
Section I Taiwan Automobile Whole Vehicle Industry's Status and	
Trends2-1	31
Section 2 Taiwan Automotive Component Industry's Status and Trends2-1.	50
Section 3 Taiwan Electric Vehicle Industry's Status and Trends2-1	68
Section 4 Taiwan Automobile Industry Clusters2-1	74
Chapter 4 Automobile Industry Outlook2-18	86
Section Global Automobile Industry Outlook2-1	
Section 2 Taiwan Automobile Industry Outlook2-1	
Part III Motorcycle Industry	
Chapter Motorcycle Industry Overview3	3-
Scope of Motorcycle Industry3	3-
Section Global Motorcycle Industry Overview3	
Section 2 Taiwan Motorcycle Industry Overview	¦-4
Chapter 2 Global Motorcycle Industry Analysis	3-9
Section Global Summary3	}-9
Section 2 Japan3-	13
Section 3 Italy3-	17
Section 4 Mainland China3-:	21
Section 5 Indonesia	27
Section 6 India3-	30
Chapter 3 Taiwan Motorcycle Industry Analysis	33



Section I Taiwan Motorcycle Whole Vehicle Industry Status and Trends 3-33
Section 2 Taiwan Motorcycle Industrial Clusters
Chapter 4 Motorcycle Industry Outlook
Section Global Motorcycle Industry Outlook
Section 2 Taiwan Motorcycle Industry Outlook
Appendices
Appendix Major Events of Automobile and Motorcycle Industries 4-1
Appendix 2 Automobile and Motorcycle Manufacturers
Appendix 3 Automobile and Motorcycle Industry Associations4-22
Appendix 4 2014 Automobile and Motorcycle Industry Activities4-27
Appendix 5 Acronyms and Abbreviations4-30



總體經濟暨產業關聯指標

第一章 總體經濟指標

第二章 產業關聯重要指標

77≸試閱版

第一章 總體經濟指標

一、全球經濟成長率

單位:%



資料來源: IMF(2014/04); 工研院 IEK(2014/05)



汽車產業綜論

第1篇 汽車產業總覽

第川篇 全球汽車產業個論

第Ⅲ篇 我國汽車產業個論

第Ⅳ篇 未來展望



第 | 篇 汽車產業總覽

產業範疇



註: 1. 依工業生產統計分類方式。

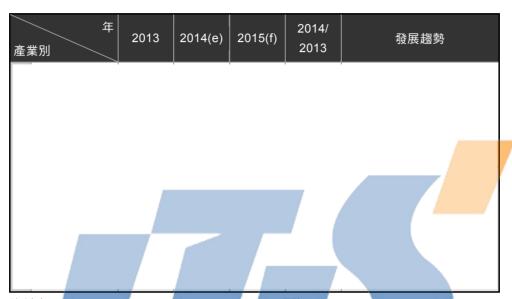
2. 其他汽車零件包括汽車車架大樑、車身沖壓件、汽車保險桿、汽車排氣管、汽車鑄件、輔助氣囊系統、汽車座椅安全帶、其他未列名汽車零組件。

資料來源: 工研院 IEK(2014/05)



第一章 全球汽車產業總覽

一、市場成長預測



資料來源: automotive news; OICA; FOURIN; 工研院 IEK(2014/05)

説明:

● 2014 年全球汽車產業動能預計將由新興市場成長趨勢及美國車市回温帶動,東盟國家則發揮穩定支撐作用。亞洲方面,中國大陸隨中西部城市及 4、5線城市釋放需求,預估將蟬聯銷量第一國家。日本購買力逐漸恢復,但消費稅提高預期將影響車市熱度。韓國方面,美國進口車關稅及消費稅降低為車市帶來利多。印尼隨最低工資提升及多款 LCGC 車型量產,有利車市成長動力......



第11篇 全球汽車產業個論

第一章 全 球

第一節 整車產業

一、產品概述

對於汽車的分類,各國或地區的法規依其使用方式、大小、功能,有不同的分類方式,以目前國際車輛安全法規調和發展的方向看,交通部現行車輛型式安全審驗規定,對於實車檢測項目車種代號及其適用規定之車輛分類,已採與聯合國歐洲經濟委員會 ECE 法規相同之分類規定,表 2-2-1 説明 ECE 機動車輛分類中有關乘用車與貨車之定義。

表 2-2-1 UNECE 機動車輛的分類



資料來源: TRANS/WP.29/78/Rev.I/Amend.2 與*TRANS/WP.29/78/Rev.I/Amend.4; 工研院 IEK(2014/05)

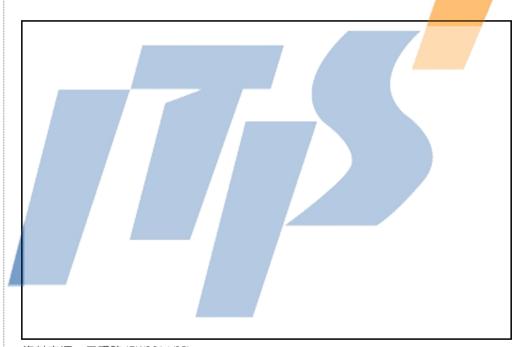


第Ⅲ篇 我國汽車產業個論

第一章 整車產業發展現況與趨勢

第一節 產業發展現況與趨勢

一、產業發展歷程



資料來源: 工研院 IEK(2014/05)

圖 2-3-1 台灣汽車產業發展歷程

説明:

 台灣生產汽車零組件工廠,初期大多從機車零組件入門。由於政府自 1958年開始實施自製率辦法,遂使汽車中心廠在國內尋求適合的工廠, 進行零組件開發。台灣汽車中心廠在政府規定之自製率政策下,逐年於 國內開發自製零組件,唯限於汽車銷售量的多寡、投資報酬率的考慮及



第Ⅳ篇 未來展望

第一章 全球產業展望

一、2014年市場預測

表 2-4-1 全球汽車市場預測

產業別	2013	2014(e)	2014/2013

資料來源: 工研院 IEK(2014/05)

説明:

●亞洲部分,2014年中國大陸於城鎮化策略效應下,預期將蟬聯銷量第一國家,持續發揮其龐大市場規模之影響力。印尼保有經濟增長趨勢,隨最低工資提升及多款 LCGC 車型量產,2014年銷量預期仍可持續成長;印度雖因盧比貶值及油價上漲銷量成長減速,但超過 360 萬輛市場規模仍具備市場影響力。歐洲市場 2013 第四季漸顯回温氣息,德國藉由公司用車需求支撐,2014年第一季銷量呈現小幅成長,其景氣恢復速度及幅度,亦將影響 2014年全球汽車銷量......



機車產業綜論

第 | 篇 機車產業總覽

第川篇 全球機車產業個論

第Ⅲ篇 我國機車產業個論

第Ⅳ篇 未來展望



第 | 篇 機車產業總覽

產業範疇



資料來源:依工業生產統計分類方式;工研院 IEK(2014/05)

説明:

●一般所稱機車產業泛指機車整車與機車零組件製造業。根據行政院主計 處民國 100 年 3 月第 9 次修訂公佈之中華民國行業標準分類,機車及其 零組件製造業定義為:從事二輪、三輪機車、機車引擎、機車之邊車及 機車專用零配件製造之行業



第一章 全球機車產業總覽

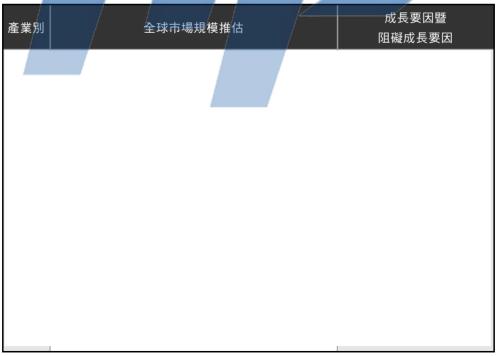
一、市場成長預測



資料來源: 工研院 IEK(2014/05)

二、未來發展動向

(一)市場規模、成長與阻礙成長要因



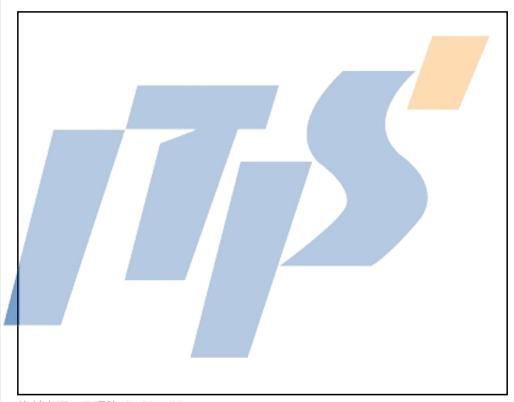
資料來源: 工研院 IEK(2014/05)

版權所有 翻印必究

第11篇 全球機車產業個論

第一章 全 球

第一節 全球機車產業產品概述



資料來源: 工研院 IEK(2014/05)

圖 3-2-1 機車產品分類法



第Ⅲ篇 我國機車產業個論

第一章 整車產業發展現況與趨勢

第一節 產業發展歷程



資料來源:台灣機車史;中華民國機車研究發展安全促進協會;工研院 IEK(2014/05)

圖 3-3-1 我國機車產業發展歷程

説明:

1. 市場萌芽期(1961 年以前)

在這個階段,政府禁止機車整車進口,促使國內組裝機車廠增多,但 後來政府鑑於國產組裝機車品質不佳而再度開放進口,一直到民國 50 年機 車整車才又再度列為管制進口項目。



機

第Ⅳ篇 未來展望

第一章 全球產業展望

一、2014年市場預測

表 3-4-1 全球機車產業市場預測

單位:萬輛

產業別	2013	2014(e)	2014 成長率

資料來源: 工研院 IEK(2014/05)

説明:

●目前全球機車主要市場集中在開發中國家,因公共基礎設施建設不足及 民眾平均所得較低等特性,民眾多選擇以機車作為主要交通工具,主要 提供代步、載運物品等功能,而部分國家因為交通擁擠,機車成為購車 首選。已開發國家大眾運輸系統發達、平均所得可負擔汽車購置費用, 因此對機車需求不高,反而休閒、競賽用之重型機車市場較大......



附錄

附錄一 汽機車產業大事紀

附錄二 汽機車廠商

附錄三 汽機車產業協會

附錄四 2014年汽機車產業相關展覽會一覽

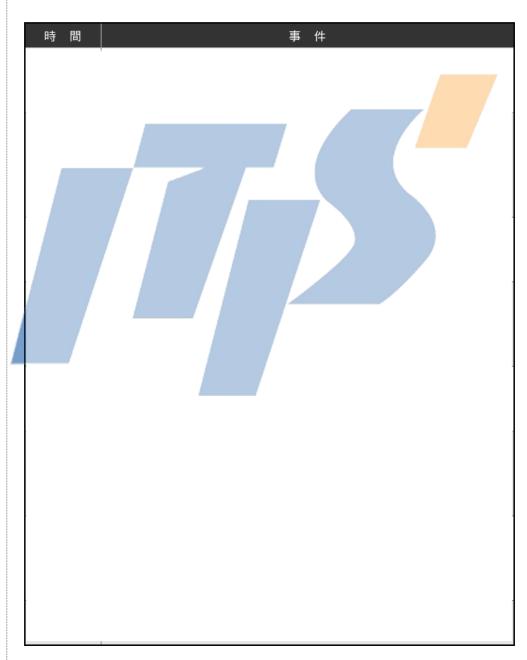
附錄五 中英文專有名詞縮語/略語對照表



附錄一 汽機車產業大事紀

第一節 全球汽機車產業大事紀

一、汽車產業





《2014 汽機車產業年鑑》

全本電子檔及各章節下載點數,請參考智網公告

電話 | 02-27326517

傳真 | 02-27329133

客服信箱 I itismembers@micmail.iii.org.tw

地址 | 10669 台北市敦化南路二段 216 號 19 樓

劃撥資訊Ⅰ帳號:01677112

戶名:財團法人資訊工業策進會

匯款資訊 | 收款銀行: 華南銀行-和平分行

(銀行代碼:008)

戶名:財團法人資訊工業策進會

收款帳號:98365050990013 (共 14 碼)

服務時間 | 星期一~星期五

am 09:00-12:30 pm13:30-18:00



如欲下載此本產業報告電子檔,

請至智網網站搜尋,即可扣點下載享有電子檔。

清部技術處產業技術知識服務計畫 ITIS 智網:http://www.itis.org.tw/